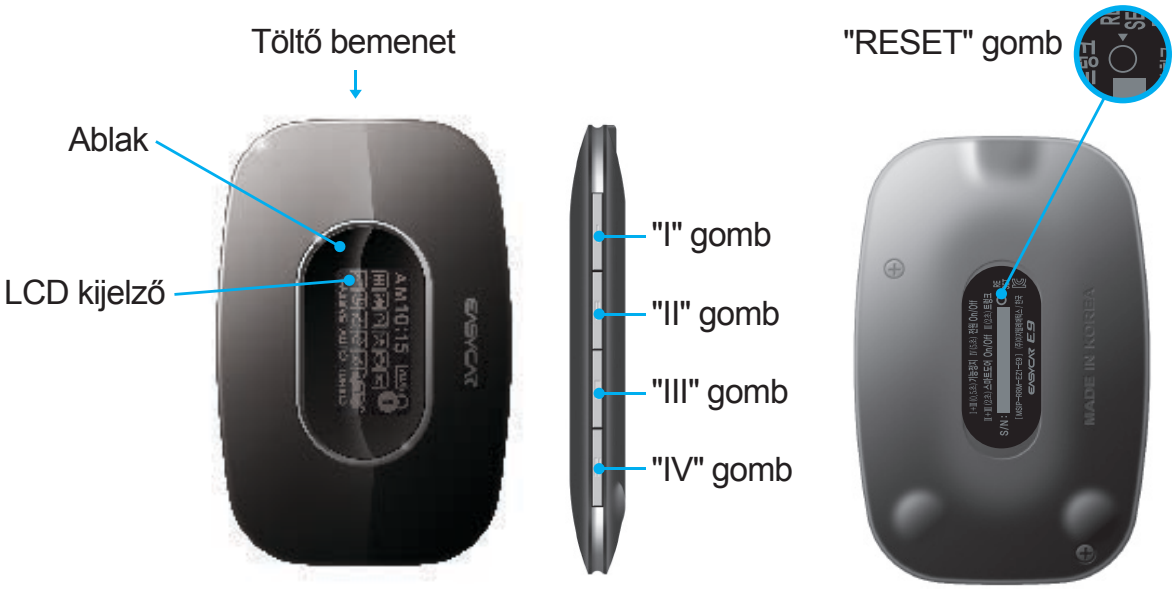
CAR SECURITY SYSTEM

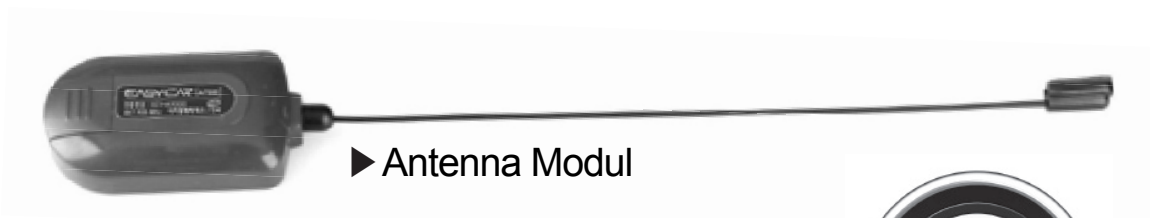
EASYCAR

E9-A
Autóriasztó rendszer

Kérjük olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet még a rendszer használata előtt. Kérjük ne dobja ki a kézikönyvet.

Távirányító részei:





▶ Antenna Modul

▶ LF Modul

▶ Start Gomb

Tartozékok:

▶ Bőrtok

▶ Szivargyújtós töltő

▶ USB csatlakozó kábel

Biztonsági információk

※ Kérjük tartsa be az alábbi instrukciókat.

1. Kérjük, használat előtt olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet.
2. A rendszert nem javasolt nyitható tetejű, kézi váltós autókba telepíteni.
3. Nem vállalunk felelősséget a rendszer helytelen használatából eredő hibákért vagy sérülésekért.
4. Távoli indításkor állítsa a váltót parkoló- vagy alapállásba és engedje fel a láb- vagy kéziféket.
5. Kézi váltású járműveknél ne indítsa el a gépjárművet, ha a váltó nem alapállásban van. Nem vállalunk felelősséget e tény figyelmen kívül hagyásából eredő károkért.
6. Az adó (TX) és vevő (RX) tartománya és válasz ideje a környezettől függően változhat.
7. Hibás termék esetén ne próbálja saját kezűleg megjavítani a rendszert vagy módosítani az eszközön, hanem keresse fel a forgalmazót.
8. Nem vállalunk felelősséget lopás vagy a járművet ért sérülésért, mivel ez csak egy kisegítő és kényelmi rendszer.
9. Kérjük vegye figyelembe, hogy néhány, a kézikönyvben részletezett funkció opcionális, nem minden esetben elérhető ennél a terméktípusnál.

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés
Távirányító részei
Biztonsági információk

LCD kijelző..... 6
Távirányító nyomógombok..... 8

1. Ajtók lezárása és feloldása..... 9
   1-1 Ajtózár (Élesítés)..... 9
   1-2 Ajtónyitás (Kikapcsolás)..... 9
2.Passzív működés..... 10
   2-1 Automatikus élesítés..... 10
   2-2 Kézi élesítés..... 10
3. Távoli indítás..... 11
   3-3 Vészfék (Opcionális beállítás)..... 11
   3-4 Távoli indítás megakadályozása..... 12
   3-5 Távoli indítás diagnosztika..... 12
4. Start gomb..... 13
   4-1 Gyújtás BE..... 13
   4-2 Gyújtás KI..... 13
   4-3 KI↔ACC↔BE↔KI..... 14
5. Csomagtartó funkció..... 15
6. Lekérdezés funkció..... 15
7. Pánik mód..... 16
8. Néma mód..... 16
9. Inas mód..... 16
10. Vezető melletti ajtózár (Gyújtás letiltás)..... 17
11. Ütés érzékelő..... 18
12. Okos ajtó..... 18
13. Idő beállítás..... 19
14. Turbó mód..... 20
15. Be/Ki kapcsolás..... 21
16. Rezgés (Be/Ki)..... 21

17. Valós idejű visszajelzés az adón..... 21
17-1 Tulajdonos hívása..... 22
17-2 Becsapódás érzékelés jelentés..... 22
17-3 Riasztás..... 22
18. Tartalék kimenet (Opcionális beállítás)..... 23
18-1 Tartalék (Aux1)..... 23
18-2 Tartalék (Aux2)..... 23
19. Óra beállítása..... 24
20. Ütésérzékelő érzékenység beállítás..... 24
21. Indításgátló mód..... 25
21-1 Mi az indításgátló mód?..... 25
21-2 Automatikus indításgátló mód..... 26
21-3 Kézi indításgátló mód..... 26
22.Egyszerű ajtózár (Opcionális beállítás)..... 26
22-2 Jelszó megadása..... 27
22-3 Ajtózár és feloldás..... 27
22-4 LED Jelzések..... 28
23.Egyszerű funkció beállítás..... 29
24. Akku töltöttség teszt..... 29
25. Parkolási idő..... 30
26.Töltési idő..... 30
27. Akku töltés megfigyelése a távirányítón..... 30
28. Visszaállítás..... 31

Színes LCD kijelző részei:

⚠ FIGYELEM!

A rendszer csak autó indítási és riasztási célokra használható. A rendszer alkatrészei törékenyek, ezért vigyázzon, nehogy leejtse őket. A rendszer részeit tartsa távol gyermekektől. Az adót ne használja és tárolja nedves vagy párás környezetben, mivel a burkolata nem vízálló.

Ikon	Funkció
	Indításgátló mód (Csak kézi váltónál)
	Ajtózár (Riasztó élesítés)
	Ajtózár feloldás (Riasztó kikapcsolás)
	Pánik mód
	Rezgés
	Csomagtartó nyitva
	Ajtó nyitva
	Ütésérzékelő kikapcsolva
	Időzített indítás

Ikon	Funkció
	Távoli indítás
	Inas mód
PASSIVE	Passzív mód
TURBO	Turbó mód
AM00:00	Óra beállítás
	Tulajdonos hívás mód beállítva /Tulajdonos hívása
	Vezető melletti ajtózár (Gyújtás letiltás)
	Akku töltöttség
	Becsapódás
AUTO	Okos ajtózár

Kétirányú	Egyirányú	Idő (mp)	Funkció
I		0.5	Ajtózár (élesítés)
		0.5	Ajtózár feloldás (kikapcsolás)
II		0.5	Tartalék1 (AUX1)
III		0.5	Tartalék2 (AUX2)
IV		0.5	Lekérdezés funkció (Pl.: utastér hőmérséklet, akku töltöttség, parkolási idő ellenőrzés, stb.)
I-		2	Pánik mód
II-		2	Távoli indítás BE/KI
III-		2	Csomagtartó nyitás
IV-		2	Rezgés BE/KI
I+II	+	0.5	Némítás BE/KI
I+III	+	0.5	Inas mód BE/KI
I+IV	+	0.5	Vezető melletti ajtózár BE/KI
II+III	+	0.5	Passzív mód BE/KI
III+IV	+	0.5	Ütésérzékelő BE/KI
(I+II)-		2	Óra beállítás
(I+III)-		2	Időzítás beállítás
(I+IV)-	(+)	2	Opcionális mód 1
(II+III)-		2	Okos ajtó BE/KI
(II+IV)-		2	Indításgátló mód BE/KI
(III+IV)-	(+)-	2	Turbó mód BE/KI
IV--		5	Be/ki kapcsolás
I--		5	Opcionális mód 2

1. Ajtózár és feloldás (Riasztó élesítés/kikapcsolás)

1-1 Ajtózár (Riasztó élesítés)

Az ajtók lezárásához és a riasztók élesítéséhez nyomja meg az "I" gombot, ekkor a sziréna megszólal és az indexlámpák egyszer villognak. Opcionális beállítás: Az oldalsó visszapillantó tükrök is behajlanak.

⚠ Megjegyzés:

Az adó hétszer csipog, majd az " " ikon villog a kijelzőn, ami jelzi, hogy az elem hamar lemerül, ha a lámpát bekapcsolva hagyta az ajtók záródásakor vagy a rendszer élesítésekor.

1-2 Ajtózár feloldása (Riasztó kikapcsolás)

Az ajtózár feloldásához és a riasztó kikapcsolásához nyomja meg az "I" gombot. A sziréna megszólal és az indexlámpák kétszer villognak. Opcionális beállítás: Az oldalsó visszapillantó tükrök is kinyílnak.

Az adó csipogások és az indexlámpa villogások száma jelzi a parkoló gépjármű állapotát. Két csipogás és két indexlámpa villogás jelzi, hogy parkolás közben nem volt probléma. Négy csipogás és négy indexlámpa villogás jelzi, hogy parkolás közben az élesített rendszer riasztást észlelt.

⚠ Megjegyzés

Ha a riasztó kikapcsolása után nyitja ki az ajtót, akkor a Start (E9-B) gombon lévő fehér LED világít, majd az ajtó bezárása után 25 másodperccel kialszik.

2. Passzív működés

2-1 Automatikus élesítés

① A funkció bekapcsolásához nyomja meg egyszerre a "II" + "III" gombot, ekkor a "PASSIVE" ikon megjelenik a kijelzőn és ezután a rendszer automatikusan élesíti a riasztót.

② A motor leállása (az ajtók becsukása) után 30 másodperccel az ajtók záródnak és a riasztó élesedik.

③ Inas módban ez a funkció nem működik.

2-2 Kézi élesítés

A "PASSIVE" ikon eltűnik a kijelzőről és az ajtókat csak a távirányítóval lehet zárolni vagy feloldani a "II" + "III" gomb egyidejű megnyomásakor.

A riasztó kikapcsolása és az ajtók becsukása után 1 perccel az ajtók automatikus lezáródnak és a riasztó élesedik.

3. Távoli indítás

3-1

Tartsa nyomva a "II" gombot két másodpercig, ekkor az adó csipog és az indexlámpák egyszer villognak. Sikertelen indítás esetén a rendszer maximum háromszor újra próbálkozik a távoli indítással. Sikeres indításkor az "" ikon és a motor működés hátralévő ideje megjelenik a kijelzőn.
Az alapértelmezett motor működési idő 15 perc, amit be lehet állítani max. 25 percre is az opcionális beállításoknál.
A normál vezetési módhoz nyissa ki az ajtót, helyezze az indítókulcsot a gyújtóba, majd állítsa "ON" állásba (a Start gombot addig tartsa nyomva, amíg a kék LED világít.

3-2 Vészfék (Opcionális beállítás)

Kézi váltós járműveknél a távoli indításhoz szükséges az indításgátló mód aktiválása, ekkor a vészfék legyen bekapcsolva.

3-3 Távoli indítás megakadályozása

Az alábbi esetek meggátolják a gépjármű távoli indítását a biztonság érdekében:

A) Nyitva a csomagtartó
B) Nyitva a tető (kivéve a Start gomb adónál)
C) Vészfék ki van kapcsolva (csak kéziváltós járműveknél)
D) Pánik mód be van kapcsolva
E) Inas mód be van kapcsolva

3-4 Távoli indítás hiba

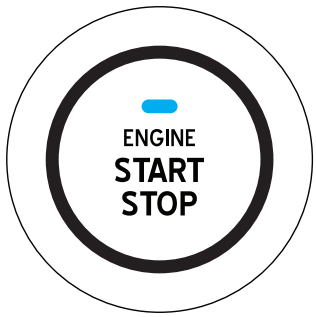
Ha probléma jelentkezik a gépjármű távoli indításakor, akkor az adó háromszor csipog és a hiba típusát az utána hallható csipogások és indexlámpa villogások száma határozza meg. Lásd az alábbi táblázatot:

Gépjármű		Távirányító
Csipogások vagy villogások száma	**Hiba oka**	**Gomb**
1	Motor be van kapcsolva	Start
2	Gomb be van nyomva	Start
3	Ajtó ki van nyitva	Ajtó
4	Csomagtartó nyitva	Csomagtartó
5	Lábfék le van nyomva	Lábfék
6	Tető nyitva (kivéve a Start adónál)	Tető
7	Indításgátló kikapcsolva (kézi váltónál)	Indításgátló
8	Vészfék kikapcsolva (kézi váltónál)	Vészfék

4. Start gomb

Gyújtás BE/KI kapcsolás nyomógomb

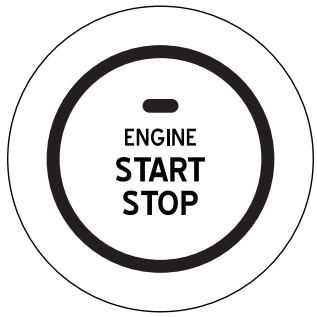
4-1 Gyújtás BE



Taposson a lábfékre, majd nyomja meg a "START" gombot. Eközben a parkolófék (Automata váltónál) vagy a vészfék (Kézi váltónál) legyen bekapcsolva. A motor elindul és a LED kéken világít.

A parkoló fék (automata váltónál) vagy a vészfék (kézi váltónál) kikapcsolása után a kék LED kialszik.

4-2 Gyújtás KI



Taposson a lábfékre, majd nyomja meg a "STOP" gombot. Eközben a parkoló fék (Automata váltónál) vagy a vészfék (Kézi váltónál) legyen bekapcsolva. A motor leáll és a kék LED kialszik.

Ha nem képes a motort beindítani a parkoló fék (Automata váltónál) vagy a vészfék (Kézi váltónál) hibája miatt, akkor tartsa nyomva a "STOP" gombot és taposson a lábfékre négy másodpercig, ezután a motor leáll.

⚠ Megjegyzés

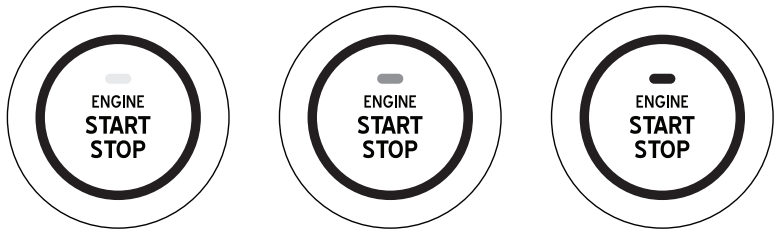
Ha a parkoló fék (Automata váltónál) vagy a vészfék (Kézi váltónál) hibás, akkor ellenőrizze, hogy a LED ne világítson, majd a motor elindításához tartsa nyomva a "START" gombot és taposson a lábfékre négy másodpercig.
Ha nem tartózkodik a gépjárműben és le akarja állítani a motort:
1) Nyomja meg a "STOP" gombot, ekkor a LED fény kialszik.
2) Nyissa ki az ajtót és tartsa nyomva a "II" gombot két másodpercig.

4-3 KI → ACC → BE → KI

A) "ACC": Ha úgy nyomja meg a "START" gombot, hogy közben nem tapos a lábfékre, akkor az "ACC" gomb világít, ami lehetővé teszi a légkondicionáló, autó hi-fi, stb. használatát.

B) "BE": Ha megnyomja mégegyszer és közben nem tapos a lábfékre, akkor a LED pirosan világít.

C) Motor manuális leállítása: Ha a gomb megnyomására a motor nem kapcsol ki, akkor nyissa ki, majd csukja be az ajtót hétszer egymás után 15 másodpercen belül, ezután a motor leáll.



ACC(ZÖLD) → BE(PIROS) → KI

5. Csomagtartó nyitás

Tartsa nyomva a "III" gombot két másodpercig, ekkor az indexlámpák kétszer villognak és a sziréna kétszer hangjelzést ad.

6. Lekérdezés funkció

A lekérdezés funkció használatával megtekintheti a jármű állapotát, beleértve az utastér hőmérsékletét, a parkolás idejét (a riasztó élesítés óta eltelt idő) és az akkumulátor töltöttségét. Nyomja meg a "IV" gombot, ekkor az adón megjelenik a parkolási idő, majd utána az utastér hőmérséklete vagy az akkumulátor töltöttsége (a másik funkció megjelenítéséhez nyomja meg a "IV" gombot újra).

Állapot	Adó válasz	Sziréna válasz
Motor működik, riasztó élesítve	Be, bip Be×4	Hangx3
Motor áll, riasztó élesítve	Bip Be×4	Hangx1
Motor működik, riasztó kikapcsolva	Be, bip×2 Be×4	Hangx4
Motor áll, riasztó kikaocsolva	Bip×2 Be×4	Hangx2

Az adó csipogások és a sziréna hangjelzések száma a rendszer állapotát jelzi. Ha az adó fogadási távolságon belül tartózkodik, akkor a rendszer jelet küld az adónak és a sziréna hangjelzést ad becsapódás, lopás vagy egyéb funkció érzékelésekor.

7. Pánik mód

A pánik mód bekapcsolásához tartsa nyomva az "I" gombot két másodpercig, ekkor az ajtók lezáródnak, a sziréna hangjelzést ad és az indexlámpák 90 másodpercig villognak. A funkciót vészhelyzet vagy veszély esetén érdemes aktiválni. A funkció kikapcsolásához tartsa nyomva az "I" gombot két másodpercig.

8. Némítás

A funkció bekapcsolásakor tartsa nyomva "I" + "II" gombot két másodpercig, ekkor az "" ikon eltűnik a kijelzőről és a sziréna nem szólal meg a riasztó élesítésekor vagy kikapcsolásakor. A funkció kikapcsolásához ismételje meg az előző gombműveletet, ekkor az "" ikon újra megjelenik a kijelzőn.

9. Inas mód

Nyomja meg egyszerre az "I" és "III" gombot. Ebben a módban az ajtók lezárása/feloldása ("I" gomb megnyomásakor) és a lekérdezés ("IV" gomb megnyomása) funkciók érhetők el. A többi funkció ideiglenesen nem elérhető. A funkciót akkor érdemes használni, ha kölcsönadja gépjárművét vagy szolgáltatást vesz igénybe (pl.: autómosó, parkolás vagy autószerviz). Kilépéshez nyomja meg egyszerre az "I" és "III" gombot.

⚠ Megjegyzés

A funkció manuális bekapcsolásához helyezze az indítókulcsot a gyújtóba, majd forgassa a be/ki kapcsolások között négyszer, 10 másodpercen belül.

10. Vezető melletti ajtózár (Gyújtás letiltás)

Nyomja meg egyszerre az "I" + "IV" gombot, ekkor az "" ikon megjelenik a kijelzőn. A funkció használatakor az ajtók automatikusan lezáródnak 30 másodperccel azután, hogy a gépjárművet elindította és az ajtók, valamint az ajtózárak feloldódnak, amint kivette az indítókulcsot a gyújtóból. A funkció kikapcsolásához ismételje meg az előbbi gomb műveletet, ekkor az "" ikon eltűnik a kijelzőről.

11. Ütésérzékelő ki/be kapcsolás

11-1

Nyomja meg egyszerre a "III" + "IV" gombot az ütésérzékelő kikapcsolásához, ekkor az "" ikon eltűnik a kijelzőről. A funkciót akkor érdemes használni, ha nem szeretné, hogy becsapódás érzékelésekor a sziréna hangjelzést adjon (pl.: az autóban alszik valaki vagy háziállat tartózkodik az utastérben, stb).

11-2

Az ütésérzékelő aktiválásához ismételje meg az előző gombműveletet, ekkor az "" ikon megjelenik a kijelzőn. Ha az ütésérzékelő becsapódást érzékel, amikor a motor áll és a rendszer élesítve van, akkor a sziréna megszólal és az adó kijelzőjén megjelenik a "" ikon.

12. Okos ajtó

Tartsa nyomva a "II" + "III" gombot két másodpercig, ekkor az "AUTO" ikon megjelenik a kijelzőn. Ha a funkció be van kapcsolva, akkor az ajtózárak automatikusan feloldódnak, amint közeledik a járműhöz és az ajtók automatikusan lezáródnak 10 másodperccel azután, hogy elhagyta a járművet. A funkció kikapcsolásához ismételje meg az előző gombműveltet.

13. Kezdési idő

13-1 Kezdési idő beállítása

Tartsa nyomva egyszerre a "I" + "III" gombot két másodpercig, ekkor az óra karakterek villognak. Nyomja meg az "I" gombot az óra növeléséhez. Nyomja meg a "II" gombot a perc növeléséhez. Ha folyamatosan nyomva tartja a gombot, akkor az érték folyamatosan változik.

13-2 Kezdési idő be/ki kapcsolása

Tartsa nyomva a "II" + "IV" gombot két másodpercig az idő beállítása után, ezután az idő karakterek már nem villognak és a kijelzőn megjelenik a pontos idő. Ha 10 másodpercig nem nyom meg semmilyen gombot, akkor az aktuális idő kerül elmentésre.

14. Turbó mód

14-1 E9 adónál

Tartsa nyomva egyszerre a "III" + "IV" gombot két másodpercig, ekkor a "TURBO" ikon villog a kijelzőn. Ebben a módban a motor egy kiválasztott ideig (fél vagy két perc) tovább működik, miután a kivette az indítókulcsot a gyújtóból. Ez a mód a turbófeltöltéses járműveknél használható, mert vezetés után segít a mechanikus alkatrészek lehűlésében.

14-2 E9-B adónál

Tartsa nyomva egyszerre a "III" + "IV" gombot két másodpercig, ekkor a "TURBO" ikon villog a kijelzőn. Ebben a módban a motor egy kiválasztott ideig (fél vagy két perc) tovább működik. A beállításhoz kövesse az alábbi lépéseket:

A) A motor működése közben aktiválja a kéziféket (automatikus váltónál) vagy a vészféket (kézi váltónál).
B) Taposson a lábfékre, majd nyomja meg a "START" gombot, ekkor az adó csipog és az indexlámpák egyszer villognak.
C) A motor tovább működik és a Start gomb LED váltakozva világít: zöld->piros->kikapcsol.
D) Nyissa ki az ajtót, majd csukja be.
E) A motor tovább működik az előre beállított ideig (fél vagy két perc).

⚠ Megjegyzés

Ha vezetés után azonnal le szeretné állítani a motort (pl.: tankoláshoz), akkor nyomjon a lábfékre és tartsa nyomva a "START" gombot négy másodpercig, ekkor a motor azonnal leáll.

15. Távirányító be/ki kapcsolás

Ha sokáig nem használja a távirányítót, akkor a kikapcsolásához tartsa nyomva a "IV" gombot 5 másodpercig. A bekapcsoláshoz szintén tartsa nyomva a "IV" gombot 5 másodpercig.

16. Rezgés (Be/Ki)

Tartsa nyomva a "IV" gombot két másodpercig az adó rezgés funkció be- és kikapcsolásához.

17. Valós idejű visszajelzés az adón

Tulajdonos hívás, riasztás és ütés érzékelés esetén a rendszer jelet küld a távirányítónak, ami ennek hatására egyszer csipog és a megfelelő ikon villog az LCD kijelzőn. Riasztáskor a távirányító folyamatosan csipog és az ajtó, tető vagy csomagtartó ikon villog a kijelzőn, attól függően, hogy hol történt a behatolás.

17-1 Tulajdonos hívása

Lehetőség van a tulajdonos autóhoz hívására, ha bárki kétszer a szélvédőn kopogtat, ekkor a távirányító négyszer csipog. A hívás fogadásához nyomja meg egyszer a "IV" gombot, ekkor a jármű indexlámpái egyszer villognak.

17-2 Becsapódás érzékelés jelentés

Ha az ütésérzékelő becsapódást észlel élesített állapotban, akkor a rendszer jelet küld az adónak, ekkor az adó addig csipeg, amíg meg nem nyomja az "I" gombot.

17-3 Riasztás jelentés

Az élesített rendszer behatolás érzékelésekor (pl.: ajtó kinyitása kulcssal vagy anélkül) jelet küld az adónak, ekkor az adó csipog és a sziréna 30 másodpercig hallható néma riasztás módban is. A hangjelzés időtartama módosítható 60 másodpercre. A sziréna és riasztás kikapcsolásához nyomja meg az "I" gombot.

18. Tartalék kimenet (Opcionális telepítés)

A tartalék kimenet segítségével vezérelheti (Be/ki kapcsolás) a gépjármű különböző elektromos berendezéseit (pl.: autó hi-fi, elektromos ablak, stb.)

18-1 Tartalék1 ("Aux1")

Nyomja meg a "II" gombot, majd 3 másodperc elteltével újra, ekkor bekapcsol a kimenetre kötött berendezés. Kikapcsoláshoz ismételje meg az előző műveletet.

18-2 Tartalék2 ("Aux2")

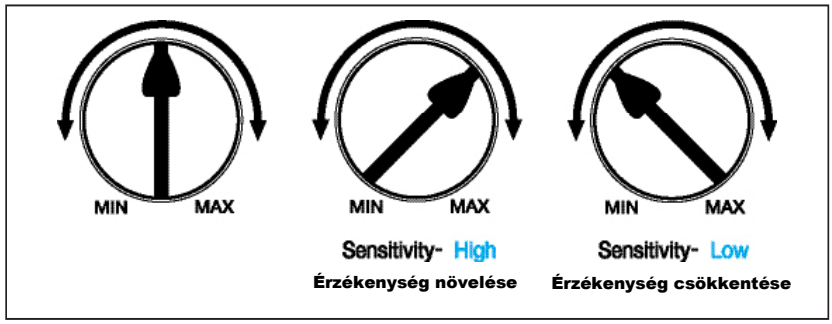
Nyomja meg a "III" gombot, majd 3 másodperc elteltével újra, ekkor bekapcsol a kimenetre kötött berendezés. Kikapcsoláshoz ismételje meg az előző műveletet.

19. Óra beállítás

Tartsa nyomva a "I" + "II" gombot két másodpercig, ekkor az óra karakterek villognak. Nyomja meg az "I" gombot az óra érték növeléséhez. Nyomja meg a "II" gombot a perc érték növeléséhez. A kilépéshez nyomja meg a "IV" gombot. A beállítás elmentéséhez tartsa nyomva újra az "I" + "II" gombot két másodpercig, ezután az óra karakterek már nem villognak. Ha beállítás közben 10 másodpercig nem állítja tovább az idő értéket, akkor a legutolsó érték kerül elmentésre.

20. Ütésérzékelő érzékenység beállítás

Az ütésérzékelő érzékenységét a rajta lévő kapcsoló elforgatásával lehet megváltoztatni. Az érzékenység növeléshez tekerje a kapcsolót az óramutatóval megegyező irányba, míg a csökkentéshez az óramutatóval ellentétes irányba.



21. Indításgátló mód (kézi váltós járműveknél)

21-1 Mi az indításgátló mód?

Ahhoz, hogy a kézi váltós járművet távolról lehessen indítani, először indításgátló módba kell hagyni a járművet mielőtt elhagyja. Állítsa a sebességváltót sebesség nélküli állásba, így távoli indításkor a jármű nem fog azonnal elindulni. Minden alkalommal, amikor leállítja a motort és elhagyja járművét, állítsa be az indításgátló módot.

1) Az indításgátló mód aktiválásának feltételei:
   A) A sebességváltót vegye ki sebességből.
   B) Minden ajtó legyen csukva.
   C) Az utastérben ne tartózkodjon se utas, se háziállat.

2) A távoli indítás funkció nem működik addig, amíg az indításgátló mód nincsen aktiválva. Ha mégis távolról indítaná a járművet mielőtt aktiválná az indításgátló módot, akkora az adó háromszor csipog és az indexlámpák tízszer villognak, ami jelzi, hogy a távoli indítás sikertelen.

21-2 Automatikus indításgátló mód (Alapértelmezett beállítás)

Automatikus indításgátló mód beállítása:

A) Állítsa a sebességváltót sebesség nélküli állásba mielőtt leállítja a motort.
B) Aktiválja a vészféket.
C) Nyomja meg a "Start" gombot, ekkor a LED váltakozva világít: zöld->piros->kikapcsol.
D) Hagyja el a járművet és csukja be az ajtókat.
E) A motor automatikusan leáll.

Az indításgátló mód kikapcsol, ha egy ajtó ki van nyitva vagy az inas mód aktiválva van. Az indításgátló újra aktiválásához manuálisan indítsa el a motort, majd kövesse a fenti lépéseket.

21-3 Kézi indításgátló mód (Opcionális beállítás)

Az indításgátló mód kézi aktiválásához kövesse a "21-2" fejezet A)~B) lépéseit, majd tartsa nyomva az adó "II" gombját két másodpercig, ezután nyissa ki és csukja be az ajtót. A többi lépés megegyezik a "21-2" fejezetben leírtakkal.

22. Egyszerű ajtózár és feloldás

22-1

Az ajtók az adó vagy az indítókulcs nélkül is zárhatóak vagy feloldhatóak, ha megadja a 4 jegyű kódot, ekkor a rendszer élesedik vagy kikapcsol. A kék LED több funkciót is jelez: élesítés, kikapcsolás, inas mód és vészhelyzet állapot. Ha bárki kétszer kopogtat a szélvédőn, akkor az adó hívójelet kap a rendszerből.

22-2 Négy számjegyű jelszó megadása

A) Állítsa le a motort és helyezze az indítókulcsot "ON" állásba, majd nyissa ki az ajtót és várjon, amíg számhoz tartozó LED fény világít.
B) Az első LED két másodpercig világít, majd kialszik. Ez a folyamat minden számnál megismétlődik.
C) Ha a LED a kívánt számnál világít, akkor kopogjon egyet, ekkor adhatja meg a jelszó első számjegyét.
D) A többi számjegy megadásához ismételje meg a B) és C) lépést.

22-3 Ajtózár és feloldás

A négyjegyű jelszó megadása után az ajtók záródnak vagy feloldódnak. Ha a jelszót ötször egymás után rosszul adja meg, akkor az egyszerű ajtózár funkció 20 percig nem fog működni.

22-4 LED jelzések:

A) Élesítéskor: A "9"~"3" közötti LED-ek sorozatban egymás után, balról jobbra és fordtíva ötször villognak, majd minden egyes LED egymás után két másodpercig világít, ezután adja meg a jelszót.

B) Riasztáskor: A sziréna után a "9"~"3" közötti LED-ek sorozatban egymás után, balról jobbra és fordtíva ötször villognak.

C) Sziréna közben minden LED egyszerre villog.

D) Riasztó kikapcsolásakor: A "0" LED ötször egymás után villog 3 másodpercenként.

E) Inas mód: A "0" LED 10 másodpercenként villog.

23. Egyszerű funkció beállítás

A távirányító gombok segítségével egyszerűen módosíthatja a funkciók beállításait.

"I" gomb	Funkció	"II" gomb	Ikon
0	Indítási idő	15~25 perc	
1	Turbó idő	30 mp ~ 2 perc	TURBO
2	Sziréna idő	30 mp ~ 60 mp	
3	Előfűtés idő	4 ↔ 7 ↔ 10 ↔ 15	

1) Tartsa nyomva az "I" gombot két másodpercig, ekkor a sziréna megszólal és az indexlámpák egyszer villognak.
2) A következő funkció kiválasztásához nyomja meg egyszer az "I" gombot.
3) A kiválasztott funkció beállításához nyomja meg a "II" gombot.
4) A módosítás elmentéséhez tartsa nyomva a "III" gombot két másodpercig, ekkor a sziréna megszólal és az indexlámpák egyszer villognak.

24. Autó akkumulátor feszültség ellenőrzés

Nyomja meg egyszer a "IV" gombot a gépjármű akkumulátor töltöttség ellenőrzéséhez. A kijelzőn felváltva jelenik meg az utastér hőmérséklettel.

25. Parkolási idő ellenőrzés

Nyomja meg egyszer a "IV" gombot, ekkor a kijelzőn megjelenik a parkolási idő (óra, perc), még az akkumulátor töltöttség és hőmérséklet kijelzése előtt. A parkolási idő a riasztó élesítése óta eltelt időt jelenti.

26. Akku töltöttség ikon

	Normál működés
	A kijelző 50%-al halványabb
	A gombok rezgése nem elérhető
	A gombok rezgése nem elérhető
	· Az adó nem fogad jelet a központból. Az adó küldhet jelet a központnak. · A kijelző 75%-al halványabb. · Alacsony akku töltöttség figyelmeztetés.

27. Akku töltés megfigyelése a távirányítón

1) A töltő csatlakozásakor vagy eltávolításakor a kijelzőn megjelenik a "CHARGING" (töltés) vagy a "CHARGED" (feltöltve) négy másodpercig.

2) Akku töltés közben ha megnyom egy gombot az adón és az "▭" ikon 5 másodpercig villog a kijelzőn, akkor az akkumulátor még nincs teljesen feltöltve. Ha az akku ikon nem villog, akkor teljesen fel van töltve.

28. Visszaállítás

Ha a távirányító hibát jelez, akkor indítsa újra a távirányítót, amihez nyomja meg a "Reset" gombot az adó hátoldalán egy hegyes tárggyal.

Delton

1141 Budapest, Fogarasi út 77.
Tel.: *220-7940, 220-7814, 220-7959, 220-8881, 364-3428 Fax: 220-7940
Mobil: 30 531-5454, 30 939-9989

1095 Budapest, Mester u. 34.
Tel.: *218-5542, 215-9771, 215-7550, 216-7017, 216-7018 Fax: 218-5542
Mobil: 30 940-1970, 20 949-2688

www.delton.hu

E-mail: info@delton.hu Web: www.delton.hu

A dokumentáció a Delton szellemi tulajdona, ezért annak változtatása jogi következményeket vonhat maga után.
A fordításból, illetve a nyomdai kivitelezésből származó hibákért felelősséget nem vállalunk.
A leírás és a termék változtatásának jogát a forgalmazó és a gyártó fenntartja.